Nota de prensa

Junio de 2024

**Renault Trucks entrega los primeros camiones eléctricos en Chile**

**Renault Trucks prosigue su transición energética y envía los primeros camiones eléctricos con baterías fuera del continente europeo. Recientemente se ha hecho entrega de tres ejemplares del Renault Trucks E-Tech D Wide al transportista chileno Trailer Logistics. Estos camiones ya recorren las calles de Santiago al servicio de CCU, empresa controlada por Heineken y Grupo Quiñenco.**  
Renault Trucks acaba de hacer entrega los primeros camiones eléctricos en Latinoamérica a través de su importador chileno Salfa. El transportista Trailer Logistics y prestando servicio de distribución a CCU, decididamente comprometidos con la reducción de su huella medioambiental, han elegido Renault Trucks para acompañarles en la descarbonización de sus operaciones de distribución en Chile. El fabricante produce camiones eléctricos en serie en sus plantas francesas desde 2020,

***Una solución global de transporte descarbonizado***

Tras un trabajo previo de análisis y optimización de las soluciones logísticas, adaptación de los recorridos y acompañamiento de los clientes a la hora de elegir la infraestructura e instalación de las estaciones de recarga, Renault Trucks ha entregado a ambos socios tres Renault Trucks E-Tech D Wide de 26 toneladas y 264 kW h. Los vehículos recorren unos cien kilómetros al día, prestando servicio en diferentes puntos de entrega en Santiago y su periferia. Están equipados con una carrocería innovadora intercambiable «body swap», que permite realizar operaciones logísticas optimizadas.

Estos camiones eléctricos se recargan durante la noche en estaciones propias que se encuentran en el Centro de Distribución de NPR en Renca de CCU. El mantenimiento se realiza en el taller certificado Renault Trucks E-Tech del concesionario Salfa en Santiago, garantizando la fiabilidad, la disponibilidad y la eficacia operativa de los vehículos.

La entrada en servicio de estos tres camiones eléctricos permitirá a Trailer Logistics y a CCU reducir sus emisiones anuales de CO2 en 628 toneladas.

«*Esta primera entrega de camiones eléctricos en Chile ilustra el compromiso de Renault Trucks con la promoción de soluciones de transporte innovadoras y sostenibles a escala mundial*», explica Cyril Barillé, vicepresidente para África, Latinoamérica y Asia en Renault Trucks. «*La concretización de este proyecto es el resultado de una estrecha colaboración entre Trailer Logistics, CCU, la empresa de electricidad chilena ENELX, Salfa y los equipos de Renault Trucks. Mi más sincero agradecimiento por su confianza y su compromiso*».

***À propos de Renault Trucks***

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l’utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d’exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l’un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d’autocars et autobus, d’engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

***Chiffres clés :***

*9 400 collaborateurs dans le monde*

*4 sites de production en France*

*1 500 points de vente et de service*

*70 000 véhicules vendus en 2023*

|  |  |
| --- | --- |
| **Más información en:** | **Séveryne Molard**  Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  [severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com) |